



Manuel d'utilisation pour vélo à assistance électrique



Nous vous remercions d'avoir choisi notre produit. Avant d'utiliser votre vélo, nous vous recommandons de lire attentivement le livret « Utilisation et entretien » qui vous est fourni ainsi que ce livret spécifique. Vous trouverez dans celui-ci les informations techniques et les consignes de sécurité spécifiques aux composants électriques ; en ce qui concerne la partie mécanique, veuillez vous référer au livret « Utilisation et entretien ».

Avertissement avant utilisation

- Avant d'utiliser votre vélo, examinez soigneusement toutes les pièces et les composants de votre vélo à assistance électrique (VAE) en vous référant au manuel joint à votre vélo en ce qui concerne la partie mécanique.
- Plus précisément, veuillez vérifier :
 - a) la bonne pression des pneus ;
 - b) le bon fonctionnement des freins ;
 - c) le serrage correct des vis et des boulons ;
 - d) le bon réglage de la selle et du guidon ;
 - e) le bon fonctionnement du système d'éclairage nocturne ;
 - f) le positionnement correct de la batterie dans le logement approprié et le verrouillage de la batterie sur le cadre au moyen du bloc de sécurité ;
 - g) l'état de charge de la batterie.
- Si vous avez des questions ou si vous rencontrez des problèmes, veuillez vous adresser à votre revendeur.

- Lorsque vous utilisez votre vélo électrique, nous vous recommandons fortement de respecter les règles du Code de la route du pays où vous vous trouvez.
- Il est déconseillé d'effectuer l'entretien ou le démontage de pièces ou de composants, en particulier en ce qui concerne les pièces électriques. Si nécessaire, consultez votre revendeur.
- Utilisez des pièces de rechange d'origine.
- Il est dangereux de traverser des mares d'eau profondes qui pourraient se former sur la chaussée en cas de fortes pluies. L'eau peut pénétrer dans le moyeu moteur ou dans d'autres composants du système électrique, ce qui peut provoquer des courts-circuits et des dommages irréparables.
- Ne touchez aucun contact électrique et ne mettez pas les bornes en contact les unes avec les autres par l'intermédiaire d'objets métalliques afin d'éviter les décharges électriques qui pourraient causer des brûlures et/ou endommager la batterie ou d'autres pièces électriques.

Guide rapide pour une utilisation immédiate de votre vélo à assistance électrique

Votre vélo est livré avec une batterie qui n'est pas complètement chargée. Il est donc nécessaire de charger d'abord la batterie.

Procédez à la première charge de la batterie à l'aide du chargeur fourni. Connectez d'abord le câble du chargeur à la batterie, puis branchez la prise du chargeur dans une prise 220 V/50 Hz.

Lorsque la charge est terminée et que le voyant LED du chargeur passe au vert, débranchez d'abord le chargeur du réseau électrique, puis débranchez le câble de la batterie. Il est très important de ne pas inverser cette séquence d'opérations pour éviter d'endommager la batterie.

Pour obtenir une autonomie maximale, il est nécessaire d'effectuer trois cycles complets de décharge et de recharge pour activer la chimie interne de la batterie.

Remontez la batterie sur le vélo en vous assurant qu'elle est parfaitement installée dans son logement, puis verrouillez-la à l'aide d'une clé.

SYMBOLES UTILISÉS



Attention, symbole d'alerte de danger, y compris les dangers potentiels de blessures corporelles.



Symbole indiquant que l'utilisateur doit effectuer une opération ou un réglage.

Les symboles apparaissent dans le texte suivant sans autre explication !

COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



MOTEUR ARRIÈRE RM5.0 36V/250W



BATTERIE 36V 10INR18/65-4 avec capacité de calibrage, prise de charge, prise de chargement, boîtier avec verrouillage de sécurité et boîtier de l'unité de commande/régulateur



AFFICHEUR LED AVEC TOUCHES

de commande moteur, positionnement sur le guidon et sélection du niveau d'assistance
OU BIEN



AFFICHEUR LCD avec boutons de commande moteur, positionnement sur le guidon, fonctions d'indicateur de vitesse, affichage du niveau de charge de la batterie et sélection du niveau d'assistance



RÉGULATEUR/UNITÉ DE COMMANDE MOTEUR 36V/12A



CAPTEUR PÉDALE avec aimant (s)



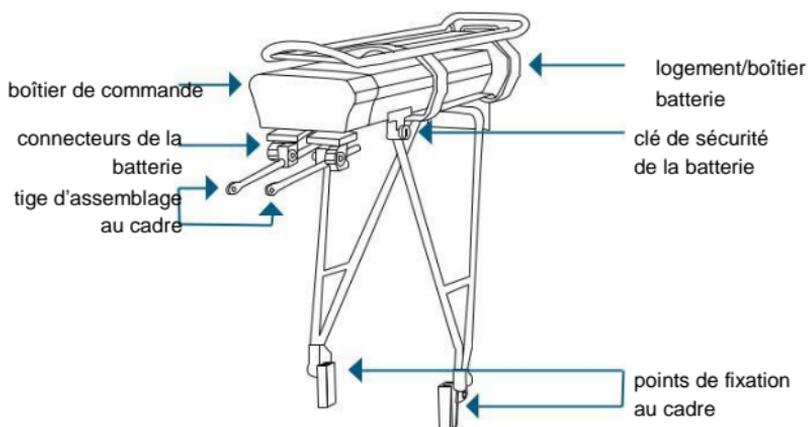
LEVIER FREIN pour freins mécaniques avec interruption pour le détachement du moteur (le cas échéant)



CHARGEUR D'ORIGINE ANSMANN pour batterie 36V

SUPPORT DE LA BATTERIE DU PORTE-BAGAGES

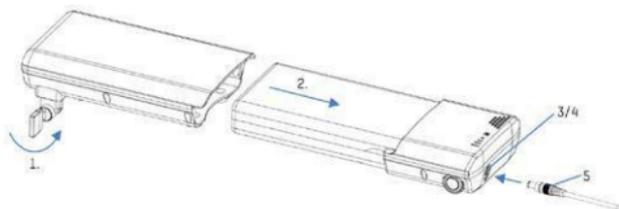
Le logement de la batterie (boîtier) du porte-bagages et le boîtier de l'unité de commande sont fournis avec le porte-bagages. Dans le logement de la batterie, les câbles de raccordement à l'unité de commande sont déjà montés. Le porte-bagages doit être monté sur le vélo dans la position appropriée conformément aux instructions.



UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Chargez complètement la batterie avant la 1^{re} utilisation. La batterie peut être montée ou non sur le vélo. La clé est utilisée pour fixer la batterie au vélo. Si elle n'est pas fixée, elle pourrait être endommagée et/ou volée. Tournez la clé pour retirer la batterie.

Pour retirer la batterie du porte-bagages du vélo, ouvrez d'abord la clé de verrouillage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1), puis sortez la batterie de son boîtier (logement). Lorsque la batterie est réinsérée dans son boîtier, tournez la clé de sécurité dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la batterie, l'empêchant de tomber pendant vos sorties à vélo ou d'être volée.



Pour charger la batterie, ouvrez le couvercle (3) de la prise (4) et branchez le chargeur (5).

Après avoir connecté le chargeur à la batterie, branchez le chargeur à la prise de courant. Le voyant LED du chargeur clignote en rouge pendant la charge ; dès que la batterie est chargée, le voyant LED du chargeur passe au vert. Le processus de charge est également indiqué sur la batterie elle-même par un voyant LED intermittent sur l'indicateur de capacité ( uniquement sur la batterie du tube de descente).

Température :	de 0 °C à 45 °C	(en fonction de la
Temps de charge :	5 à 7 heures env.	capacité de la
		batterie)
Stockage :	de 5 °C à 25 °C	(température
		recommandée)
Stockage :	de -20 °C à 45 °C	(limites maximum)

Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie ne sera pas utilisée pendant une longue période (par ex. pendant l'hiver), rechargez-la complètement avant de la déposer. Pour éviter d'endommager la batterie, rechargez-la toutes les 12 semaines. Conservez-la dans un endroit sec en respectant les températures indiquées.



Éviter les rayons directs du soleil et les températures excessives.

Max 60 °C



Éloigner la batterie des flammes



Marquage CE (conformité CE) : cette batterie est fabriquée conformément aux normes européennes



Les cellules contiennent du lithium

Li-ion



Ne pas jeter dans les ordures ménagères. Éliminer aux points de collecte autorisés

- Pour recharger la batterie, n'utiliser que des chargeurs d'origine Ansmann.
- Éviter les courts-circuits.
- Lors de la charge, placez la batterie sur des surfaces incombustibles et résistantes à la chaleur. Il ne doit pas y avoir d'objets inflammables ou combustibles dans les environs.
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance pendant la charge.
- Les batteries ne sont pas un jouet - tenir à l'écart de la portée des enfants !
- Les câbles et les prises d'origine Ansmann ne doivent en aucun cas être coupés ou modifiés !



Une mauvaise utilisation peut entraîner un risque d'explosion, de surchauffe ou de feu. Une utilisation erronée ou incorrecte non conforme au manuel d'utilisation peut entraîner des pannes ou une usure prématurée. Conservez le manuel d'utilisation dans un endroit sûr et livrez-le toujours avec la batterie.

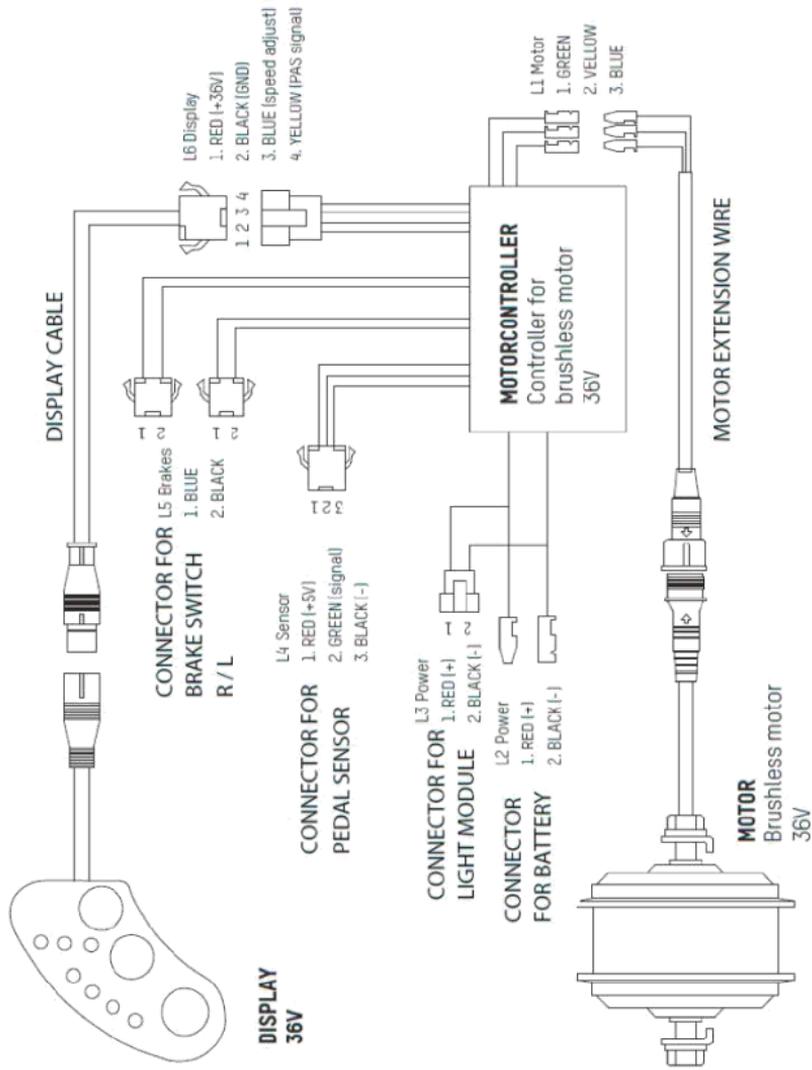
Après avoir rechargé la batterie, retirez le chargeur de la prise électrique et débranchez-le de la batterie. Fermez le couvercle du chargeur de batterie pour empêcher l'eau de pénétrer et pour prévenir la corrosion.

La batterie a un indicateur de capacité permettant de vérifier le niveau de charge. Appuyez rapidement sur la touche de l'indicateur de capacité. Le niveau de charge est brièvement affiché, les voyants LED s'allument. Pendant la conduite, le niveau de charge de la batterie peut être lu à partir de l'affichage sur le guidon (un calibrage des dispositifs est prévu, la charge affichée peut donc différer de celle de l'indicateur de batterie).

RACCORDEMENTS

Le régulateur ou l'unité de commande est l'unité centrale du système électrique. Les différents composants tels que le moteur, l'afficheur, le levier de frein, la batterie, le capteur de pédale doivent être raccordés à l'unité de commande selon le schéma électrique ci-après. Tous les connecteurs ont une forme et/ou une taille différente pour éviter les mauvaises connections. Seuls les câbles moteur doivent être raccordés selon les couleurs. Il est nécessaire de s'assurer que tous les câbles sont raccordés correctement et solidement afin d'éviter tout dysfonctionnement dû à l'absence de contact.

L'unité de commande et tous les câbles doivent ensuite être logés dans la boîte de l'unité de commande. En option : le module d'éclairage peut être raccordé à la borne L3 (puissance).

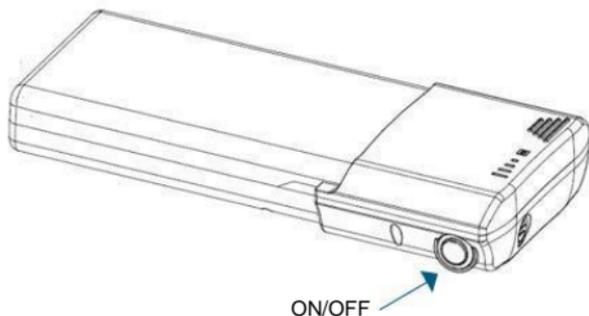


INITIALISATION

Dès que la batterie est complètement chargée et fixée dans la plaque de support ou la boîte du porte-bagages, le système électrique est prêt à l'emploi.

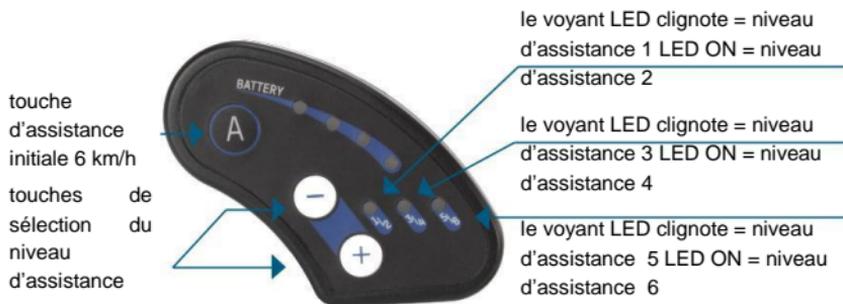
MISE EN MARCHÉ / ARRÊT

Dans le cas de la batterie du porte-bagages, utilisez le bouton ON/OFF de la batterie pour allumer le système. Pour éteindre le système, appuyez sur le bouton OFF de la batterie.



Si un afficheur LED a été livré avec le système, les fonctions de conduite peuvent être sélectionnées à partir de cet afficheur.

L'afficheur est doté de voyants LED de signalisation du niveau de charge de la batterie et du niveau d'assistance du moteur. Toutes les fonctions peuvent être sélectionnées avec les 3 touches de l'afficheur.



Lorsque vous mettez le système sous tension en allumant la batterie, le niveau d'assistance est automatiquement réglé au niveau 2. Appuyer sur les touches "++""-"" permet de changer le niveau d'assistance du moteur de zéro (aucune assistance) ou de 1 au niveau maximum 6. Selon le niveau sélectionné, vous obtiendrez une vitesse différente du moteur. Si vous appuyez sur la touche **A**, le moteur vous assistera jusqu'à une vitesse de 6 km/h sans que vous ayez à pédaler (fonction d'assistance initiale) tout en continuant d'appuyer sur la touche.

AFFICHEUR LCD

Si un afficheur LCD a été livré avec le système, les fonctions de conduite peuvent être sélectionnées à partir de cet afficheur. L'afficheur LCD est doté de fonctions d'indicateur de vitesse.

Les fonctions de niveau d'assistance et d'indicateur de vitesse peuvent être sélectionnées à l'aide des 3 touches de l'afficheur.



Lorsque vous mettez le système sous tension en allumant la batterie, le niveau d'assistance est automatiquement réglé au niveau 2. Appuyer sur les touches + et - vous permet de changer le niveau d'assistance du moteur de zéro (aucune assistance) ou de 1 au niveau maximum 6.

niveau d'assistance 0 = PAS 0

niveau d'assistance 1 = PAS 1

niveau d'assistance 2 = PAS 2 /

ECO niveau d'assistance 3 = PAS 3 / VILLE

niveau d'assistance 4 = PAS 4 /

TOUR niveau d'assistance 5 = PAS 5 / POWER niveau d'assistance 6 =

PAS 6 / BOOST

Le moteur tourne à une vitesse différente en fonction du niveau d'assistance. Si vous appuyez sur la touche - et maintenez-la enfoncée, le moteur vous assistera jusqu'à une vitesse de 6 km/h sans que vous ayez à pédaler jusqu'à ce que vous ayez relâché la touche. En appuyant sur le bouton ++, vous activez ou désactivez le rétroviseur pendant quelques secondes. Appuyez rapidement sur la touche **M** pour sélectionner les fonctions de l'indicateur de vitesse : VITESSE, VITESSE MOYENNE, VITESSE MAXIMALE, COMPTEUR KILOMÉTRIQUE, DISTANCE, TEMPS DE DÉPLACEMENT. Lorsque le système est allumé, la vitesse est présélectionnée automatiquement.

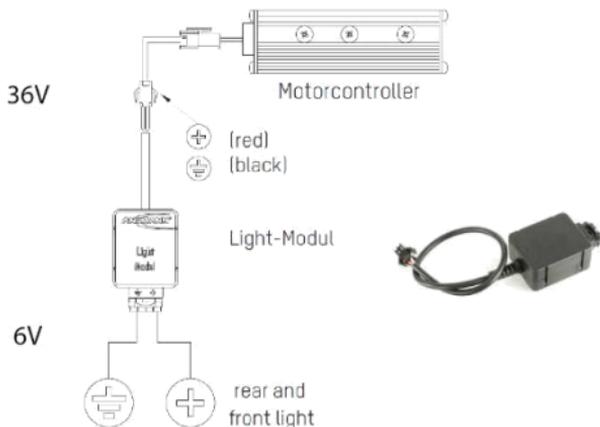
La vitesse exacte affichée et le kilométrage total exact s'affichent après que vous ayez sélectionné la taille des roues correcte avant d'utiliser le vélo.

En appuyant simultanément sur les touches - et ++ pendant quelques secondes, vous entrez dans le mode de réglage et vous commencez par mettre le système sous tension. Le premier paramètre réglable est l'intensité du feu arrière que vous sélectionnez en appuyant sur - ou + (**bl 1 -**, **bl - 2**, **bl - 3**). En appuyant rapidement sur la touche **M**, vous entrez dans le réglage de la roue (réglage de la roue en mm). Les valeurs clignotantes peuvent être sélectionnées à l'aide des touches - et +. Appuyez rapidement sur la touche **M** pour passer au réglage de la valeur suivante. La roue sélectionnée doit correspondre à la mesure de la roue utilisée (faites un tour de roue et mesurez la distance avec un mètre). Appuyez sur la touche **M** pendant quelques secondes pour quitter le menu Réglages. Les modifications du menu de réglage sont sauvegardées automatiquement.

ÉCLAIRAGE (OPTIONNEL)

Comme déjà décrit dans le paragraphe RACCORDEMENTS, le système est préparé pour l'utilisation du module d'éclairage Ansmann. Ce module d'éclairage dispose déjà des connecteurs nécessaires pour le raccordement à l'unité de commande. Il est donc possible de raccorder les feux avant et arrière directement au module d'éclairage. (VERSION DE LUXE).

Utilisez l'interrupteur sur le phare avant pour mettre le contact.



ASSISTANCE MOTEUR

La mise sous tension de la batterie allume le système. Le niveau 2 est automatiquement sélectionné mais peut être modifié à tout moment (même avant le pédalage). Comme l'exige la réglementation, le moteur ne fournit l'assistance que pendant le pédalage. Ce n'est que lorsque l'assistance initiale 6 km/h est activée que le moteur fournit l'assistance sans que vous ayez à pédaler. La sélection du niveau d'assistance sélectionne la vitesse du moteur jusqu'à un maximum de 25 km/h.



Si vous n'avez pas encore l'habitude et si vous n'êtes pas familiarisé avec le vélo, nous vous conseillons de commencer à pédaler en réglant le niveau zéro, c'est-à-dire sans assistance du moteur. Si vous vous sentez en sécurité sur votre vélo, sélectionnez un autre niveau d'assistance supérieur à zéro.

Grâce à la roue libre du moteur, il est possible d'utiliser le vélo avec le système électrique (pedelec) comme un vélo normal, c'est-à-dire sans la batterie ou avec la batterie éteinte. Il n'est pas nécessaire de développer une force plus élevée pendant le pédalage.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	DC sans balais (avec réducteur)
Tension	36 V
Courant	max. 12 A
Puissance	250 W (puissance nominale continue) 400 W (puissance de crête)
Contrôle	6 niveaux d'assistance jusqu'à 25 km/h max. assistance initiale jusqu'à 6 km/h
Torsion	Jusqu'à 30 Nm
BATTERIE	Batterie Lithium-Ion
Modèle	10INR18/65-4 ou 10INR18/65-5
Capacité	de 10,4 Ah à 11,6 Ah
Cellules	type 18650
CHARGEUR	chargeur lithium-ion système DC/CV
Entrée	100-240 Volt AC
Entrée	42 Volt DC, 1.35A

CERTIFICAT DE GARANTIE

Données de l'acheteur

Prénom

Nom

Adresse

CP, ville

Téléphone

Courriel

Données d'identification du vélo

Modèle

Couleur/mesure

Numéro du cadre

Numéro du moteur

Numéro de la batterie

Joignez toujours le présent certificat au reçu de vente

Cachet du magasin