

montana VKT



Manuel du
revendeur

MAX Drive System



Principaux paramètres techniques

Tension (DCV)	36
Puissance nominale (W)	250
Efficiéce nominale (%)	≥ 80 %
Vitesse nominale de rotation	100 ± 5
Couple maximum (Nm)	≥ 80
Garnitures	38T
Poids (kg)	3,9
Capteurs	Capteur de vitesse assistée lors du pédalage, capteur de couple, capteur de vitesse de rotation de la roue et capteur de température
Niveau sonore (dB)	< 55
Environnement de travail	20 °C ~ 55 °C
Degré d'étanchéité à l'eau	IP 66
Certifications	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH

AFFICHEUR

Spécifications et paramètres de l'afficheur

- Tension 36 V
- Courant nominal : 10 mA
- Courant permanent maximum : 30 mA
- Courant de coupure de courant pendant l'arrêt : < 1uA
- Courant continu fourni par l'unité de commande : 50 mA
- Température de fonctionnement : -18 ~ 60 %
- Température de stockage : -30 ~ 70 %
- Degré de résistance à l'eau : IP65
- Humidité de stockage : 30 % - 70 %

Aspect et dimensions

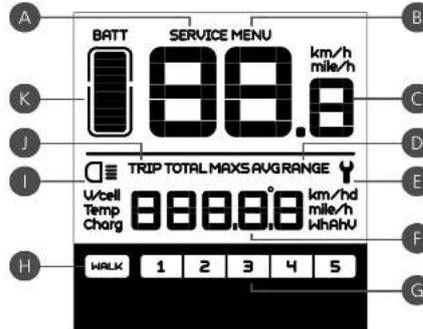


Aperçu des fonctions et définitions des touches

Aperçu des fonctions

- Utilisation du protocole de communication série bidirectionnelle, opérations simples sur l'afficheur à l'aide d'un clavier à 5 touches.
- Affichage de la vitesse : vitesse en temps réel (SPEED), vitesse maximale de déplacement (MAXS) et vitesse moyenne (AVG) et miles
- km ou miles : l'utilisateur peut choisir entre km et miles
- Indicateur de niveau de batterie intelligent : grâce à un algorithme d'optimisation, un affichage stable du niveau de la batterie est assuré et le problème d'indicateur fluctuant rencontré sur d'autres affichages est résolu
- Éclairage automatique : le phare avant, le phare arrière et l'afficheur s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage.
- 5 niveaux de rétroéclairage
- 5 niveaux d'assistance : réglage des niveaux 1 à 5
- Affichage des messages d'erreur
- Départ assisté
- Réglages : divers paramètres tels que le mode, le diamètre de roue, la limitation de vitesse, etc.
- Alertes d'entretien : (cette fonction peut être désactivée) la fonction d'alerte d'entretien est affichée en fonction des cycles de charge de la batterie et de la distance parcourue. L'affichage calcule automatiquement la durée de vie de la batterie et émet des alertes lorsque le nombre de cycles dépasse la valeur réglée. Une alerte s'affiche également lorsque la distance totale parcourue dépasse la valeur réglée.

Informations affichées

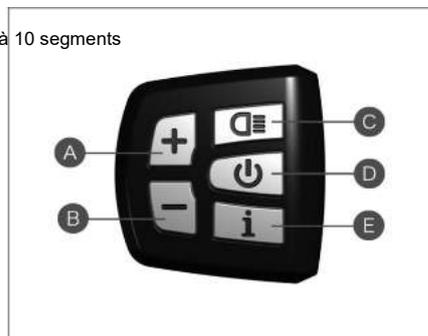


- A** Alerte d'entretien : lorsque l'entretien est nécessaire, le symbole **SERVICE** est affiché (la distance parcourue ou le nombre de cycles de charge de la batterie dépasse la valeur réglée - la fonction peut être désactivée)
- B** Menu
- C** Affichage de la vitesse : vitesse, km/h et milles/h
- D** Mode de vitesse : vitesse moyenne (AVG km/h), vitesse maximale atteinte (MAXS km/h)
- E** Messages d'erreur : lorsqu'une erreur est détectée, le symbole suivant s'affiche **Y**
- F** Indicateur de distance : affiche la distance en fonction du réglage
- G** Indicateur de niveau : la sélection des niveaux 1 à 5 s'affiche S'il n'y a pas d'affichage numérique, cela signifie qu'aucune assistance n'est fournie (à partir du moteur)
Si l'utilisateur marche en poussant le vélo, le symbole suivant s'affiche **WALK**
- H** Départ assisté
- I** Indicateur de niveau de luminosité : n'est affiché que si les lumières ou le rétroéclairage sont allumés

Définitions clés

J Mode distance : affiche la distance du trajet individuel (TRIP) ou la distance totale (TOTAL)

K Niveau de batterie : indicateur de niveau de batterie à 10 segments



- A** haut
- b** bas
- C** éclairage
- D** allumé/éteint
- et** mode

opérations normales

INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT

Allumez le dispositif. Appuyez et maintenez enfoncée pendant 2 secondes la touche  pour allumer

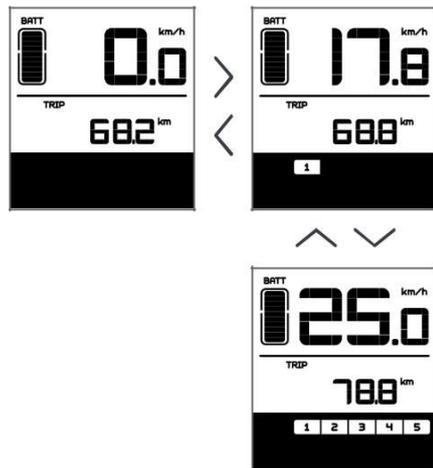
l'afficheur. Appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes pour éteindre l'afficheur. Si le vélo n'est pas utilisé, l'affichage s'éteint automatiquement après 5 minutes (la durée peut être réglée).

SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE

En mode de transmission manuelle, appuyez sur  ou  pour sélectionner le niveau d'assistance moteur souhaité.

Le niveau le plus bas est 1 et le niveau maximum est 5.

Lorsque l'affichage s'allume, le niveau par défaut est 1. S'il n'y a pas d'affichage numérique, cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance.



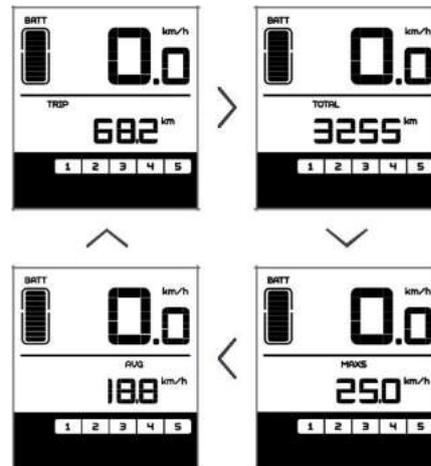
Sélection du niveau d'assistance moteur

PASSAGE DU MODE DISTANCE AU MODE VITESSE

Appuyez brièvement  pour commuter entre distance et vitesse

Distance aller simple (TRIP/km) Distance totale (TOTAL/km)
Vitesse moyenne (AVG km/h) Vitesse maximale (MAXS km/h)

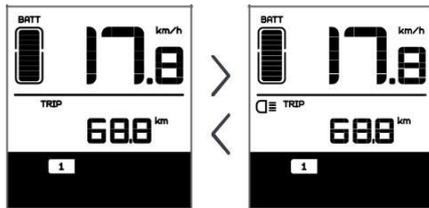
Les vitesses sont affichées dans un ordre progressif.



Commutation entre les affichages

INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE ET DE RÉTROÉCLAIRAGE DE L'AFFICHEUR

Appuyez sur  pendant 2 secondes, le rétroéclairage de l'afficheur et les lumières s'allument. Appuyer de nouveau sur  pendant 2 secondes pour les éteindre. (Si l'afficheur est allumé dans un milieu sombre, le rétroéclairage et les lumières s'allument automatiquement.) Si le rétroéclairage et les lumières sont éteints manuellement, ils devront être allumés manuellement la prochaine fois.

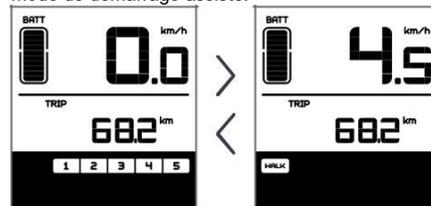


L'utilisateur peut choisir entre 5 niveaux de luminosité du rétroéclairage.

Départ assisté

Appuyez sur  pendant 2 secondes, le vélo passe en mode de démarrage assisté et le symbole MARCHE s'affiche.

Une fois la touche relâchée, vous quittez le mode de démarrage assisté.

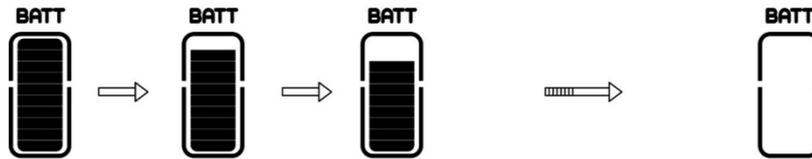


Passage de l'assistance moteur au départ assisté

INDICATEUR DE L'ÉTAT DE LA BATTERIE

Lorsque l'état de la batterie est normal, un certain nombre de segments sont affichés sur l'afficheur LCD ainsi que sur le bord de la batterie en fonction du niveau de charge réel.

Si les 10 segments sont éteints et que le bord clignote, la batterie doit être rechargée dès que possible.



Nombre de segments	Pourcentage de charge	Nombre de segments	Pourcentage de charge	Nombre de segments	Pourcentage de charge
10	$\geq 90 \%$	6	$50 \% \leq C < 60 \%$	2	$15 \% \leq C < 25 \%$
9	$80 \% \leq C < 90 \%$	5	$45 \% \leq C < 50 \%$	1	$5 \% \leq C < 15 \%$
8	$70 \% \leq C < 80 \%$	4	$35 \% \leq C < 45 \%$	le bord clignote	$C < 5 \%$
7	$60 \% \leq C < 70 \%$	3	$25 \% \leq C < 35 \%$		

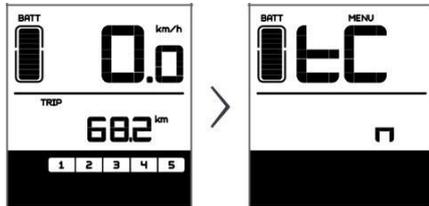
Configuration des paramètres

Points à régler

- 1 > Réinitialisation des données
- 2 > km/milles
- 3 > Sensibilité à la lumière
- 4 > Luminosité du rétroéclairage de l'afficheur
- 5 > Temps d'arrêt automatique
- 6 > Réglage des alertes d'entretien
- 7 > Saisie du mot de passe
- 8 > Sélection du diamètre de roue
- 9 > Réglage de la limite de vitesse

PRÉPARATION DES RÉGLAGES

Lorsque l'affichage est actif, appuyez sur 2 fois  (intervalle de moins de 3 secondes). Le système accède au menu de paramétrage. Appuyez à nouveau sur  deux fois (moins de 3 secondes d'intervalle) pour revenir au menu principal.



Menu d'entrée des paramètres

Dans l'état des réglages, lorsque le paramètre que vous souhaitez régler commence à clignoter, appuyez sur les touches /

 pour régler la valeur. 

Appuyez brièvement sur  pour passer d'un paramètre à régler à l'autre .

Appuyez deux fois  (intervalle de moins de 3 secondes) pour quitter le menu.

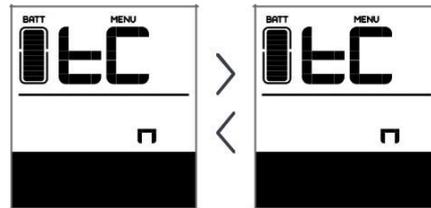
Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes, l'afficheur revient à l'affichage normal.

RÉINITIALISATION DES DONNÉES

Appuyez deux fois  (intervalle de moins de 3 secondes) pour entrer dans le menu. tC est affiché dans le champ. Si vous appuyez sur , un Y s'affiche également. Les données temporaires peuvent maintenant être effacées (vitesse maximale, vitesse moyenne, km par trajet).

Appuyez brièvement sur  (moins de 3 secondes) pour accéder à l'interface de paramétrage km/milles.

Si l'utilisateur ne réinitialise pas les données, la distance par trajet et la durée totale d'utilisation sont automatiquement effacées lorsque la durée totale d'utilisation dépasse 99 heures et 59 minutes.

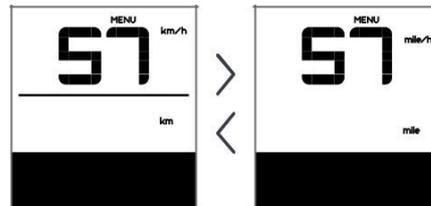


Les données ne peuvent pas être effacées lorsque la fonction de sensibilité à la lumière est réglée sur 0 ou désactivée.

KM/MILLES

Lorsque S7 est affiché dans le champ, appuyez sur   pour basculer entre km/h et milles/h ou pour régler des milles.

Après avoir terminé ce réglage, appuyez brièvement sur  (moins de 3 secondes) pour accéder à l'interface des réglages de sensibilité lumineuse.

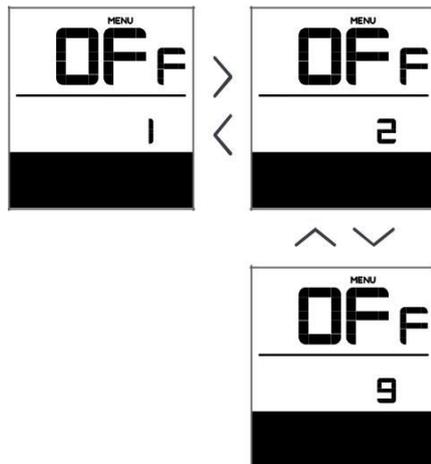


TEMPS DE MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE

Lorsque OFF est affiché dans le champ, appuyez sur 

/> />  pour choisir un chiffre de 1 à 9. Le chiffre montre les minutes nécessaires pour éteindre automatiquement l'afficheur.

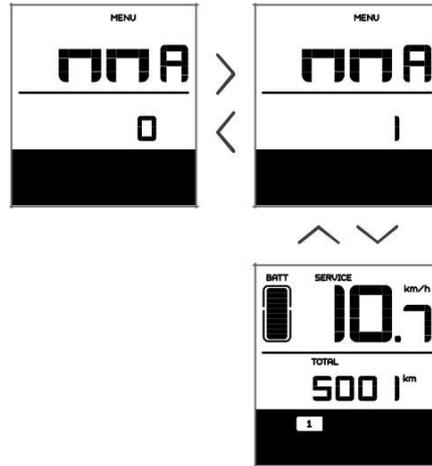
Après avoir terminé ce réglage, appuyez brièvement sur  (moins de 3 secondes) pour accéder à l'interface de paramétrage des alertes d'entretien.



ALERTES D'ENTRETIEN (peut être désactivé)

Lorsque nnA s'affiche dans le champ, appuyez sur  /> />  pour choisir 0 ou 1. 0 désactive la fonction, tandis que 1 la désactive.

Après avoir terminé ce réglage, appuyez brièvement sur  (moins de 3 secondes) pour entrer dans l'interface d'entrée du mot de passe.



Réglage des alertes d'entretien

L'afficheur vous demandera d'effectuer l'entretien sur la base d'informations telles que la distance parcourue et les cycles de charge de la batterie.

- Lorsque la distance totale parcourue est supérieure à 5 000 km (peut être personnalisée par le fabricant), l'afficheur affiche le symbole **SERVICE**
Lorsque l'affichage est allumé, la distance totale accumulée clignote pendant 4 secondes, indiquant que l'entretien est nécessaire.
- Lorsque le nombre de cycles de charge de la batterie est supérieur à 100 (peut être personnalisé par le fabricant), l'afficheur affiche le symbole **SERVICE**
Lorsque l'affichage est allumé, le signe de la batterie clignote pendant 4 secondes, indiquant que l'entretien est nécessaire.
- La fonction d'alarme d'entretien peut être désactivée dans :
Réglages → Alarme d'entretien (MA) →
Alarme d'entretien (MA) → 0

DÉFINITIONS DES CODES D'ERREUR

L'afficheur MAX-C966 peut afficher les défaillances du vélo. L'icône suivante s'affiche lorsqu'une défaillance est détectée. 

Un des codes d'erreur suivants s'affiche dans le champ de vitesse.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Solution possible
06	Protection basse tension	Vérifier la tension de la batterie
07	Protection contre les surtensions	Vérifier la tension de la batterie
08	Défaillance du câble interne du moteur	Vérifier le module moteur
09	Défaillance du câble de phase moteur	Vérifier le module moteur
10	La température du moteur a atteint le seuil	Arrêter le vélo jusqu'à ce que l'erreur 10 disparaît de l'afficheur
11	Défaillance du capteur de température du régulateur	Vérifier l'unité de commande
12	Défaillance du capteur de courant	Vérifier l'unité de commande
13	Défaut de température de la batterie	Vérifier la batterie
21	Panne du capteur de batterie	Vérifier la position de montage du capteur de vitesse
22	Défaillance de la communication BMS	Remplacer la batterie
30	Défaillance de la communication	Vérifier le raccordement de l'unité de commande

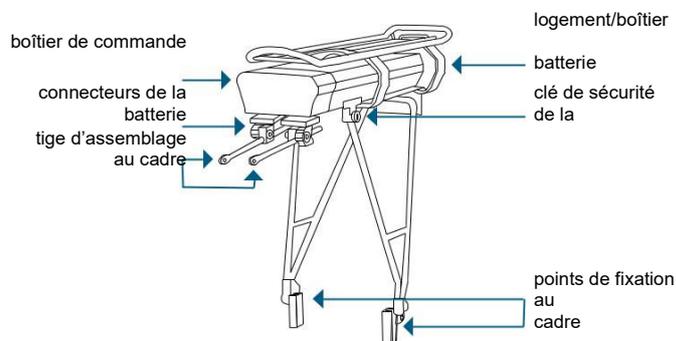


Affichage des erreurs sur l'afficheur

REMARQUE : Le code d'erreur 10 peut apparaître sur l'afficheur lorsque le vélo est en montée pendant un certain temps. Il indique que la température du moteur a atteint la valeur de protection, l'utilisateur doit donc arrêter le vélo pour faire une pause. Si l'utilisateur continue à utiliser le vélo, le moteur coupe automatiquement l'alimentation électrique.

SUPPORT POUR LA BATTERIE A PORTE-BAGAGES

Le support (boîtier) de la batterie du porte-bagages et le boîtier de l'unité de commande sont fournis avec le porte-bagages. Dans le logement de la batterie les câbles de raccordement vers l'unité de commande sont déjà assemblés.



UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

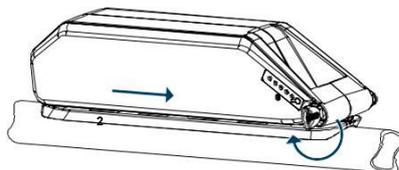
Chargez complètement la batterie avant la 1^{re} utilisation.

La batterie peut être chargée soit montée, soit non montée sur le vélo. La clé est utilisée pour fixer la batterie au vélo.

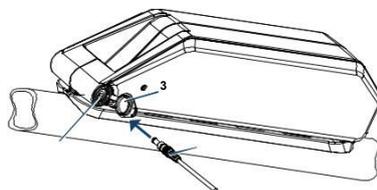
Si elle n'est pas fixée, elle pourrait être endommagée et/ou volée. Tournez la clé pour retirer la batterie.

Pour retirer la batterie du tube de descente, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (1), sortez la batterie de son support tout en maintenant la clé tournée (2).

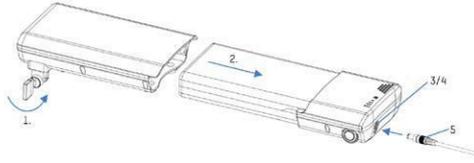
Lorsque la batterie est montée sur le vélo et insérée dans la plaque de support, la batterie se verrouille automatiquement et il n'est donc pas nécessaire de tourner la clé de sécurité !



Pour recharger la batterie, ouvrir le capuchon (3) de la prise (4) et brancher le chargeur (5).



Pour retirer la batterie du porte-bagages du vélo, ouvrir d'abord la clé de verrouillage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1), puis sortez la batterie de son boîtier (logement). Lorsque la batterie est réinsérée dans son boîtier, tourner la clé de sécurité dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la batterie, l'empêchant de tomber pendant vos sorties à vélo ou d'être volée.



Pour charger la batterie, ouvrir le capuchon (3) de la prise (4) et brancher le chargeur (5).

Après avoir branché le chargeur à la batterie, brancher le chargeur à la prise électrique. Le voyant LED du chargeur clignote en rouge pendant la charge ; dès que la batterie est chargée, le voyant LED du chargeur passe au vert. Le processus de charge est également indiqué sur la batterie elle-même au moyen d'un voyant LED clignotant sur l'indicateur de capacité (uniquement sur la batterie du tube de descente).

température :	de 0 °C à 45 °C	
Temps de charge :	Environ 5 à 7 heures	(en fonction de la capacité de la batterie)
Stockage :	de 5 °C à 25 °C	(température recommandée)
Stockage :	de -20 °C à 45 °C	(limite maximale)

Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée (par ex. en hiver), chargez-la complètement avant de la stocker. Pour éviter d'endommager la batterie, rechargez-la toutes les 12 semaines. Conserver dans un endroit sec et respecter les températures indiquées.



Éviter les rayons directs du soleil et les températures excessives.



Éloigner la batterie des flammes



Marquage CE (conformité CE) : cette batterie est fabriquée conformément aux normes européennes



Les cellules contiennent du lithium



Ne pas jeter dans les ordures ménagères. Éliminer aux points de collecte autorisés

- Utilisez uniquement des chargeurs Ansmann d'origine pour charger la batterie
 - Évitez les courts-circuits
 - Lors de la charge, placez la batterie sur des surfaces ininflammables et résistantes à la chaleur. Il ne doit pas y avoir d'objets inflammables ou combustibles dans les environs
 - Ne jamais laisser la batterie sans surveillance pendant la charge
 - Les batteries ne sont pas un jouet - gardez-les hors de portée des enfants !
 - Les câbles et les prises d'origine Ansmann ne doivent en aucun cas être coupés ou modifiés !
- Une mauvaise utilisation peut entraîner une explosion, une surchauffe ou un risque d'incendie. Une utilisation erronée ou incorrecte non conforme au manuel d'utilisation peut entraîner des pannes ou une usure prématurée. Conservez le manuel d'utilisation dans un endroit sûr et livrez-le toujours avec la batterie.



Après avoir rechargé la batterie, retirez le chargeur de la prise électrique et débranchez-le de la batterie. Fermez le couvercle du chargeur de batterie pour empêcher l'eau de pénétrer et prévenir la corrosion.

La batterie a un indicateur de capacité permettant de vérifier le niveau de charge. Appuyez rapidement sur la touche de l'indicateur de capacité. Le niveau de charge est brièvement affiché avec les voyants LED qui s'allument. Pendant la conduite, le niveau de charge de la batterie peut être lu à partir de l'affichage sur le guidon (un calibrage des dispositifs est prévu, la charge affichée peut donc différer de celle de l'indicateur de batterie).

Dès que la batterie est complètement chargée et fixée dans la plaque de support ou la boîte du porte-bagages, le système électrique est prêt à l'emploi.

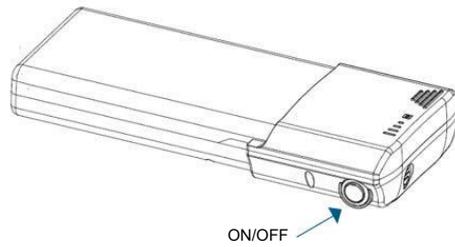
MISE EN MARCHÉ / ARRÊT

Dans le cas des batteries à tube descendant, le système est mis en marche en appuyant sur la touche de l'indicateur de capacité de la batterie et en appuyant sur le bouton d'allumage de l'afficheur.



Lorsque ni le vélo, ni l'afficheur, ni le système ne sont utilisés, le système s'éteint automatiquement après 15 minutes (seulement lorsque le courant de sortie de la batterie est inférieur à 100 mA).

Dans le cas des batteries de porte-bagages, pour allumer le système, utiliser le bouton ON/OFF d'alimentation de la batterie, puis appuyer sur le bouton d'alimentation de l'afficheur. Pour éteindre le système, appuyez sur le bouton OFF de la batterie.



RÉINITIALISATION DE LA BATTERIE AU TUBE DE DESCENTE

Appuyer deux fois sur le bouton pendant plus de 5 secondes (jusqu'à ce que le premier voyant s'allume.

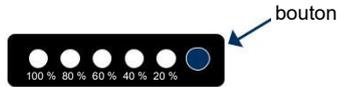
LED s'allume) ; le cinquième voyant LED

Appuyer 1 fois sur le bouton pendant plus de 10 secondes (jusqu'à ce que le deuxième s'éteint.

voyant LED s'allume) ; le cinquième voyant LED

Le deuxième et le quatrième voyant LED s'allument. Le troisième voyant LED clignote pendant environ 30 secondes.

INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE



0 - 10%	LED1	clignote.
11 - 30 %	LED1	on
	LED1 -	
31 50 %	LED2	on
	LED1 -	
51 70 %	LED3	on
	LED1 -	
71 90 %	LED4	on
	LED1 -	
91 100 %	LED5	on

Normes harmonisées UNI EN 15194:2012
Directive (s) en tant que ligne directrice
2006/42/CE Directive machines
2014/30/UE Compatibilité électromagnétique

CERTIFICAT DE GARANTIE

Données de l'acheteur

Prénom

Nom

Adresse

CP, ville

Téléphone

Courriel

Données d'identification du vélo

Modèle

Couleur/mesure

Numéro du cadre

Numéro du moteur

Numéro de la batterie

Joignez toujours le présent certificat au reçu de vente

Cachet du magasin