

# DP C171.UART

---



## SOMMAIRE

---

Sommaire.....	1	Définition des boutons.....	7
Introduction.....	2	Fonctionnement normal.....	7
Apparences et dimensions.....	3	Réglage des paramètres.....	10
Spécifications.....	4	Définition des codes d'erreur.....	13
Présentation fonctionnelle.....	5	Fonction Bluetooth.....	14
Plage d'indication normale.....	6		

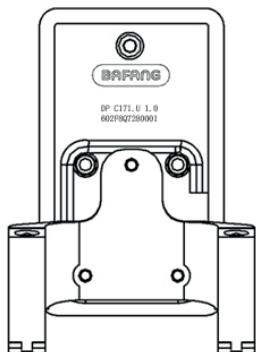
# INTRODUCTION

- Nom : Afficheur intelligent IHM
- Modèle : DP C171.UART
- Champ d'application / Vélo électrique EN15194
- Apparence : la coque est en PC (polycarbonate) ; l'affichage à cristaux liquides est en PMMA (polyméthacrylate de méthyle) durci.



- Numérotation à l'arrière de l'IHM

Numéro au centre à l'arrière de l'afficheur, le numéro est divisé en une ligne descendante et ascendante (comme indiqué dans la figure) :



A. Première ligne comme suit

DP C171.U 1.0

- ① DP C171.U : Modèle d'affichage BAFANG
- ② 1,0 : Numéro de version du matériel

A. Deuxième ligne comme suit

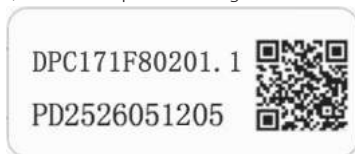
602F8Q7280001

- ① 602 : Longueur de câble et modèle de connecteur 850 M5.2, keypad250
- ② F8 : numéro de l'appareil d'essai
- ③ Q7280001 : la date de production est le 28 juillet 2016 ; le numéro de série est 0001.

Veillez-vous référer aux <règles d'étiquetage des instruments> pour une autre description détaillée, le numéro du document est BF-TS-753-C0-02II.

- Afficher la règle du numéro d'étiquette du fil de type P IHM

Numéro au centre de l'étiquette de type P, le numéro est divisé en une ligne descendante et ascendante et le code QR se trouve à droite (comme indiqué dans la figure ci-dessous).



Première ligne :

DPC171F80201.1- Version du logiciel

Deuxième ligne :

PD2526051205 - Code Paramètre

Contenu du code QR :

DPC171F80201.1

PD2526051205

DP C171.U 1.0

602F8Q7280001

# APPARENCES ET DIMENSIONS



# SPÉCIFICATIONS

---

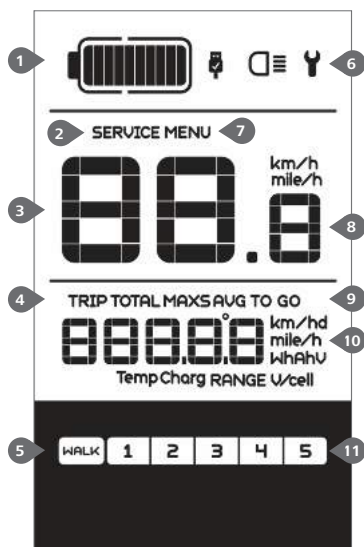
- Alimentation électrique 36V/43V/48V DC
- Courant nominal : 10 mA
- Courant maximal de fonctionnement : 30 mA
- Courant de fuite à l'arrêt inférieur à 1  $\mu$ A
- Courant de fonctionnement fourni au contrôleur : 50 mA
- Température de fonctionnement :  $-20^{\circ}\text{C}$ ~ $45^{\circ}\text{C}$
- Température de stockage :  $-30^{\circ}\text{C}$ ~ $70^{\circ}\text{C}$
- Niveau IP : IP65
- Humidité d'entreposage : 30%-70%

# PRÉSENTATION FONCTIONNELLE

---

- Utilisation d'un protocole de communication série à deux voies, fonctionnement simple de l'afficheur via le clavier à 5 touches externe.
- Affichage de la vitesse : affiche la vitesse en temps réel sous SPEED, la vitesse maximale sous MAXS et la vitesse moyenne sous AVG.
- Km ou mile : L'utilisateur peut choisir entre km et mile.
- Indication intelligente du niveau de batterie : Un algorithme d'optimisation permet un affichage stable du niveau de batterie, ce qui évite le problème lié à l'indication fluctuante du niveau de batterie courant avec les autres afficheurs.
- Voyants automatiques photosensibles : Le phare avant, le phare arrière et le rétroéclairage de l'afficheur s'allument/ s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage.
- 5 niveaux de rétroéclairage de l'afficheur : Différents niveaux, le niveau 1 est le plus sombre et le niveau 5 est le plus lumineux.
- Support à 6 niveaux : réglage des niveaux de puissance 0 à 5.
- Indication de la distance parcourue : La distance maximale affichée est 99999. Il est possible d'afficher des distances d'un seul déplacement sous TRIP ou la distance totale sous TOTAL.
- Affichage intelligent : inclut la puissance de sortie du moteur en W pour le parcours, les miles restants sous TO GO, la consommation d'énergie (calories) sous C.
- Affichage des messages d'erreur :
- Dispositif d'aide à la marche
- Réglages : Différents paramètres, par ex. mode, diamètre de la roue, limite de vitesse etc., peuvent être réglés sur l'ordinateur via un câble de communication. Voir les réglages.
- Avertissement de maintenance (cette fonction peut être désactivée) : Une information d'avertissement de maintenance est affichée en fonction des cycles de charge de la batterie et de la distance parcourue. L'afficheur évalue automatiquement la durée de vie de la batterie et envoie les avertissements lorsque le nombre de cycles de charge dépasse la valeur définie. Un avertissement s'affiche également lorsque la distance parcourue totale cumulée dépasse la valeur définie.
- Avec le module Bluetooth : Possibilité de se connecter et d'envoyer un message au téléphone, et le téléphone peut afficher des informations complètes sur l'ensemble du vélo.

# PLAGE D'INDICATION NORMALE



- 1 Niveau de batterie
- 2 Avertissement de maintenance
- 3 Voyant phare
- 4 Mode distance
- 5 Assistance
- 6 Indication de dysfonctionnement
- 7 Menu
- 8 Affichage Vitesse
- 9 Modèle Vitesse
- 10 Indication de distance
- 11 Indication de niveau



- Mode Vitesse : vitesse moyenne (AVG km/h), vitesse maximale (MAXS km/h).
- Affichage Vitesse : affichage de la vitesse, en km/h ou mph.
- Niveau de batterie : Indication de la batterie à 10 segments ; la tension représentée par chaque segment peut être personnalisée.
- Voyant Phare : apparaît uniquement lorsque le phare avant ou le phare arrière sont allumés.
- Affichage d'erreur : En cas de détection d'une erreur, le symbole **Y** s'affiche.
- Avertissement de maintenance : Lorsqu'une maintenance est nécessaire, le symbole **SERVICE** s'affiche (la distance parcourue ou le nombre de cycles de charge de la batterie dépasse la valeur définie, cette fonction peut être désactivée).
- Indication de niveau : Le niveau 1-5 choisi sera affiché ; s'il n'y a pas d'affichage numérique, cela signifie qu'il n'y a aucune assistance (assurée par le moteur). Si le cycliste marche ou s'il pousse le vélo électronique, le symbole **WALK** apparaît.
- Mode Distance : affichage de la vitesse maximale MAX, de la vitesse moyenne AVG, de la distance d'un seul déplacement TRIP, de la distance totale TOTAL, de la distance restante TO GO, la puissance W, l'énergie consommée C, la fréquence cardiaque H.
- Indication de distance : affichage de la distance en fonction du réglage.

# DÉFINITION DES BOUTONS





## FONCTIONNEMENT NORMAL

### • Interrupteur ON/OFF

Allumer l'appareil, appuyer et maintenir  pendant 2 secondes pour activer l'afficheur. Appuyer et maintenir  à nouveau pendant 2 secondes pour désactiver l'écran. Si le vélo n'est pas utilisé, au bout de 5 minutes (cette durée peut être définie), l'afficheur se désactive automatiquement.


### • Sélection mode Assistance

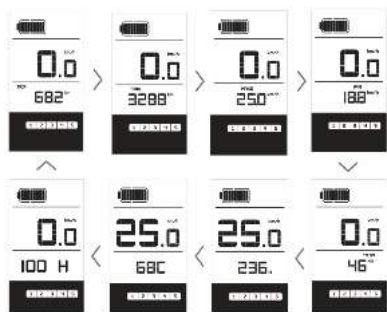
En mode Changement de vitesse manuel, appuyer sur  ou  pour choisissez le niveau d'assistance motorisée souhaitée. Le niveau le plus bas est le Niveau 1, le niveau le plus haut est le Niveau 5. Lorsque l'afficheur est allumé, le mode par défaut est le Niveau 1. Lorsqu'il n'y a aucun affichage numérique, cela signifie qu'il n'y a aucune assistance électrique.

(Cf. interface de sélection du levier d'assistance sur la figure ci-dessous)



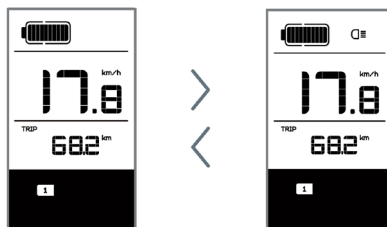
- **Basculer entre le Mode Distance et le Mode Vitesse**

Appuyer brièvement sur  pour basculer entre Distance et Vitesse. La distance d'un seul déplacement (TRIP km), la distance totale (TOTAL km), la vitesse maximale (MAXS km/h), la vitesse moyenne du trajet (AVG km/h), la distance restante (RANGE), l'énergie consommée (C) s'affichent successivement (Cf. interface mode Commutateur ci-dessous)





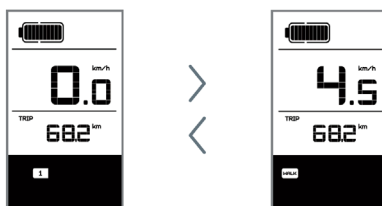
- **Commutateur de rétroéclairage afficheur/phare**

Appuyer sur  pendant 2 secondes. Le rétroéclairage de l'afficheur ainsi que le phare avant et le phare arrière s'allument. Appuyer sur  à nouveau pendant 2 secondes pour éteindre le rétroéclairage de l'afficheur / le phare avant / le phare arrière. Il existe 5 niveaux de luminosité du rétroéclairage, qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur. (Si l'afficheur est activé dans un environnement sombre, le rétroéclairage de l'afficheur / le phare avant / le phare arrière s'allument automatiquement. Si le rétroéclairage de l'afficheur / le phare avant / le phare arrière sont désactivés manuellement, ils doivent également être activés manuellement par la suite)



- **Commutateur de rétroéclairage afficheur/phare**

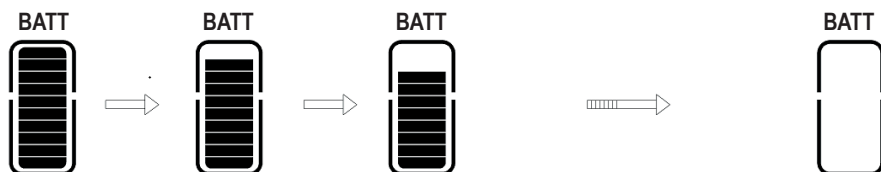
Appuyer sur  pendant 2 secondes. Le vélo électrique entre dans le mode Assistance à la marche et le symbole WALK apparaît. Dès que la touche  est libérée, le vélo électronique quitte le mode Assistance à la marche.





• Indication de l'état de la batterie

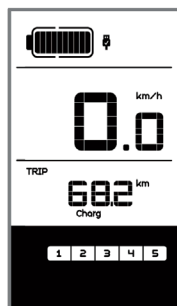
Lorsque l'état de la batterie est normal, un certain nombre de segments LCD de la batterie ainsi que la bordure s'allument en fonction de la quantité de charge réelle. Si les 10 segments s'éteignent et que la bordure clignote, cela signifie que la batterie doit être chargée immédiatement.



• Indication de l'état de la batterie

Nombre de segments	Charge en pourcentage	Nombre de segments	Charge en pourcentage	Nombre de segments	Charge en pourcentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Bordure clignotante	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

- Lorsque l'afficheur s'éteint, brancher le câble USB au port de l'afficheur, qui s'allume et la charge peut commencer. Si l'afficheur est allumé, il suffit de brancher le câble USB au port de l'afficheur et la charge commence. La tension de charge maximale est de 5 V, le courant de charge maximum est de 500 mA.





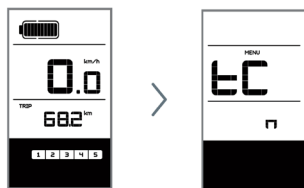
# RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

## • Éléments à régler





- 1 > Data reset
- 2 > Km/mile
- 3 > Light sensitivity
- 4 > Display backlight brightness
- 5 > Automatic off time
- 6 > Maintenance warning settings
- 7 > Check wheel diameter
- 8 > Speed Limit Setting
- 9 > Speed model
- 10 > Battery information 10 error code

## • Préparation des réglages


1) Lorsque l'afficheur est actif, appuyer deux fois sur  (intervalle < 0,3 seconde). Le système entre dans l'état de réglage des paramètres MENU, dans lequel il est possible de définir les paramètres d'affichage. Appuyer à nouveau deux fois sur  (intervalle < 0,3 seconde) pour revenir au menu principal.





2) Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes, l'afficheur retourne à l'affichage normal.

3) En mode Réglage des paramètres, lorsque le paramètre que vous souhaitez définir commence à clignoter, appuyer sur  /  pour régler la valeur du paramètre. Appuyer brièvement sur  pour basculer entre les paramètres à définir. Appuyer deux fois sur  (intervalle < 0,3 seconde) pour quitter le sous-menu.

## • Réinitialisation des données

Appuyer deux fois sur  (intervalle < 0,3 seconde) - l'afficheur entre dans l'état MENU. Le champ de vitesse tC apparaît. Si vous




appuyez sur , un « y » apparaît également. Désormais, toutes les données temporaires, par ex. la vitesse maximale (MAXS), la vitesse moyenne (AVG) et la distance d'un seul déplacement (TRIP) peuvent être effacées. Appuyer brièvement sur  (< 0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage km/mile.



Si l'utilisateur ne réinitialise pas les données, la distance d'un seul déplacement et la durée totale parcourue cumulée s'effaceront automatiquement dès que la durée totale parcourue cumulée dépasse 99 heures et 59 minutes.



\* Les données ne seront pas effacées lorsque la fonction photosensible de l'afficheur est définie sur 0 ou lorsqu'elle est éteinte !

## • Km/mile

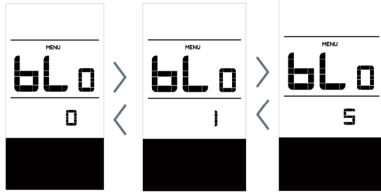
Lorsque le champ de vitesse affiche S7, appuyer sur  /  pour basculer entre km/h et mph, ou pour définir km ou mile. Après avoir effectué ce réglage, appuyer brièvement sur  (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de réglage de la sensibilité lumineuse. L'affichage par défaut est en km.



## • Sensibilité à la lumière

Lorsque le champ de vitesse affiche bL0, appuyer sur  /  pour choisir un chiffre entre 0 et 5.

Plus le chiffre choisi est élevé, plus la sensibilité à la lumière est élevée.



Après avoir effectué ce réglage, appuyer brièvement sur **i** (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

#### • Luminosité du rétroéclairage de l'afficheur

Lorsque le champ de vitesse affiche bL1, appuyer sur **+** / **-** pour choisir un chiffre entre 1 et 5. Le chiffre 1 représente la luminosité la plus basse tandis que le chiffre 5 indique la luminosité de rétroéclairage de l'afficheur la plus élevée.



Après avoir effectué ce réglage, appuyer brièvement sur **i** (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de réglage de la désactivation automatique.

#### • Désactivation automatique

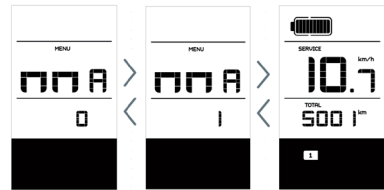
Lorsque le champ de vitesse affiche OFF, appuyer sur **+** / **-** pour choisir un chiffre entre 1 et 9. Les chiffres indiquent le temps écoulé en minutes avant la désactivation automatique de l'afficheur.



Après avoir effectué ce réglage, appuyer brièvement sur **i** (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de réglage de l'avertissement de maintenance.

#### • Avertissement de maintenance (peut être désactivé)

Lorsque le champ de vitesse affiche nNA, appuyer sur **+** / **-** pour choisir 0 ou 1. La valeur 0 désactive la fonction tandis que la valeur 1 l'active.



1) L'afficheur signale la nécessité d'une maintenance en fonction d'informations telles que la distance parcourue cumulée et les cycles de charge de la batterie.

2) Lorsque la distance totale parcourue cumulée dépasse 5 000 km (peut être personnalisée par le fabricant), l'afficheur indique le symbole **SERVICE**. Au démarrage de l'afficheur, le symbole de la distance parcourue cumulée clignote pendant 4 secondes, pour signaler qu'une maintenance est nécessaire.

3) Lorsque le nombre de cycles de charge de la batterie dépasse 100 (peut être personnalisé par le fabricant), l'afficheur indique le symbole **SERVICE**. Au démarrage de l'afficheur, le symbole de la batterie clignote pendant 4 secondes, pour signaler qu'une maintenance est nécessaire.

4) La fonction d'alerte de maintenance peut être désactivée : réglages -> alerte de maintenance (MA) -> 0. (L'alerte de maintenance peut également être réglée via un ordinateur. Une connexion USB est alors nécessaire. Voir également les instructions de réglage des paramètres).

- **Contrôle du diamètre de roue**


La position de la vitesse affiche Wd, les mesures sont en pouces. Un mauvais diamètre de roue peut conduire à des anomalies de vitesse.

Après avoir effectué ce réglage, appuyer brièvement (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de réglage de la limite de vitesse.





- **Réglage de la limite de vitesse**

Lorsque le champ de vitesse affiche SPL, le champ de distance affiche la valeur de la limite de vitesse. La limite de vitesse minimale est de 12 km/h, la limite de vitesse maximale est de 60 km/h.

Après avoir effectué réglage, appuyer brièvement sur  (< 0,3 seconde) pour entrer dans le menu de communication de la batterie.



- **Communication batterie**

Le champ de vitesse affiche b01 et le champ de distance affiche la limite de vitesse. Appuyer sur  (<0,3 seconde) pour pédaler en arrière. Après avoir effectué ce réglage, appuyer sur  (< 0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de la mémoire des codes d'erreur.



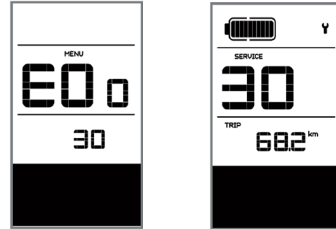
1) Les informations suivantes apparaissent uniquement si une communication a été établie entre la batterie et le contrôleur ; dans le cas contraire, l'afficheur indique uniquement « - - - - ».

2) Informations relatives au menu de la batterie :

Le champ de vitesse apparaît	Définition	Unité
b01	Température actuelle	°C
b04	Tension totale	V
b06	Courant moyen	A
b07	Capacité restante	Ah
b08	Capacité totale	Ah
b09	État de charge relatif	
b10	État de charge absolu	
b11	Cycle de charge / décharge	
b12	Période la plus longue sans charge	h
b13	Intervalle depuis la dernière charge	h
d00	Quantité de cellules	
d01	Tension de la cellule 1	V
d02	Tension de la cellule 2	V
.....	.....	
dn	Tension de la cellule n	V

# DÉFINITION DES CODES D'ERREUR

**i** L'afficheur DP C171.UART peut afficher les erreurs de vélo électrique. En cas de détection d'une erreur, l'icône apparaît. L'un des codes d'erreur suivants s'affiche dans le champ de vitesse :



Pictogramme Interface d'avertissement

Code erreur	Définition des erreurs	Procédure de dépannage
"04"	L'accélérateur n'est pas revenu en position initiale	Vérifier si l'accélérateur est revenu en position initiale
"05"	Défaillance de l'accélérateur	Vérifier l'accélérateur
"07"	Protection contre la surtension	Vérifier la tension de batterie
"08"	Défaut de câble du signal capteur hall moteur	Vérifier le module de moteur
"09"	Défaut de câble de phase moteur	Vérifier le module de moteur
"11"	Défaillance du capteur de température du contrôleur	Vérifier le contrôleur
"12"	Défaillance du capteur de courant	Vérifier le contrôleur
"13"	Défaut de température de la batterie	Contrôler la batterie
"14"	Défaut de température du moteur	Vérifier le moteur
"21"	Défaut du capteur de vitesse	Vérifier la position d'installation du capteur de vitesse
"22"	Défaut de communication BMS	Remplacer la batterie
"30"	Défaut de communication	Vérifier la connexion du contrôleur

# FONCTION BLUETOOTH

- Permet d'utiliser l'application « Bafang GO », développée par BAFANG, et peut également développer l'application par SDK, fournie par BAFANG.  
Voir l'application BAFANG dans la figure ci-dessous :



- Cet afficheur est compatible avec la bande de fréquence cardiaque SIGMA, l'afficheur peut donc récupérer les données provenant de la bande et les transmettre au smartphone.

- Toutes les données qui peuvent être indiquées sur l'application se trouvent dans la liste ci-dessous :

ÉLÉMENT	Fonction
1	VITESSE
2	CAPACITÉ
3	MODE ASSISTANCE
4	DONNÉES BATTERIE
5	DONNÉES CAPTEUR
6	DISTANCE RESTANTE
7	CALORIES
8	DONNÉES COMPOSANTS
9	COURANT
10	FRÉQUENCE CARDIAQUE
11	DÉPLACEMENT
12	ODO
13	ÉTAT PHARE AVANT
14	CODE ERREUR



# REMARQUES

---